

44. HÄMEENLINNA RACE:

TAPAHTUMIA

Ratakauden neljäs osakilpailu Ahvenistolla tarjosi tällä kertaa hieman runsaslukuisemmalle yleisölle nähtävää koko rahan edestä. Järjestäjä, Hämeenlinnan AUK, oli ilmoittautumisajan päätyttyä yhdistänyt radikaalisti eri luokkia, jotta radalla olisi AKK:n toivomia täysiä lähtöjä. Täysiä olikin, mutta oli tapahtumiaakin...

Kauden aikana näkynyt eri luokkien osanottajavähyys jatkuu edelleenkin. Ennen kisaa autoja olisi tulossa SM-pisteisiin riittävä määrä, mutta lopulta paikalla ei ole kuin ns. vakiojengi.

Ahveniston kisajärjestäjät yhdistelivät ennakkoluulottomasti lähtöjä. Etukäteen huhuttiin, että jotkut kilpailijat jopa kieltäytyisivät ajamasta yhdistetyissä lähdöissä. Onneksi tällaista ei kisa-päivänä kuitenkaan kuulunut enää missään.

SUNNUNTAIN SM-LÄHDÖT

Vielä viime kesänäkin yksi मह-
tavimmista lähdöistä kilpailija-
määrän suhteen, formula-nelos-
luokka, on Baltian maiden krii-
sien vuoksi supistunut vain kan-
salliseksi luokaksi.

Ruotsalaiset ovat kevään ai-
kana tehneet luokkaansa uusia
sääntöjä, jotka eivät sovellu
Suomeen. Ahveniston kisa oli
kuitenkin kunnon kilpailu kolmen
ensimmäisen osalta, muut jäivät
jo selvästi.

Helsinkiläinen Henry Gyllen-
berg on silloin tällöin jättänyt
Marko Koirasen ja Arto Laitisen
taakseen aika-ajoissa. Niin taas
Ahvenistolla. Gyllenberg lähti
vielä startissa kuin tykin suusta
matkaan, mutta joutui jo parin
kierroksen jälkeen päästämään
Koirasen ohitseen.

Lahtelainen Marko Koiranen
ei enää nelosten toisessa SM-
startissa jättänyt epäilyn sijaa
kenellekään. Lähdöstä piikkiin ja
karkuun, tuntui olevan Koirasen
taktiikka. Laitinen ja Gyllenberg
kävivät hetken kisa keskenään,
kunnes Gyllenberg kiristi ohi ja
tuli maalilipulle toisena. SM-pis-
teet jaettiin molemmista lähdös-
tä kolmen ensimmäisen osalta
samoille kavereille.



N-RYHMÄ

Kahdeksan kierroksen N-ryhmä-
läisten lähtöön oli pistetty täyt-
teeksi pienin A-ryhmä, joka ei ol-
lut tälläkään kertaa SM-kelpoi-
nen. Myöskään isoon ännään ei
ilmaantunut tarpeeksi kilpailijoi-
ta.

Yhdellä autolla ylitettiin pikku-
ännäläistenkin raja, mutta SM-
pisteet tulivat jakoon. Kaiken
kaikkiaan radalla kiersi 21 au-
toa.

Tamperelainen Markku Kuusi-
järvi ajoi Ahveniston kisan kuin
hurmiossa. Jo ensimmäisen
suoran aikana Kuusijärvi veti
huiman eron. Täysin ylivoimai-
sessa vedossa ollut Kuusijärvi
oli lopputuloksissa parisenkym-
mentä sekuntia nopeampi kuin
Cosworthilla seuraavaksi ajanut
Pentti Piispanen.

Ajoin ihan täysiä koko ajan,
auto pelaa kuin enkeli, hymyi-
li Kuusijärvi tyytyväisenä seu-
raavan tavoitteen ollessa PM-
kulta.

Karting-uran jälkeen ensim-
mäistä vuotta »oikeilla» radoilla
kierävä Toni Rasmus Ruoko-
nen lunastaa nopeasti lupauksi-
aan. Helpot voitot molemmista
eristä.

Yllättävästi ralliautoaan tes-
taamaan tullut Luostarisen au-
tourheilu-suvun Hannu ajoi Ka-
dettillaan molemmissa erissä
toiseksi. Luostarinen jopa johti

aluksi omaa luokkaansa, mutta
Ruokonen nousi kantaan ja pää-
si jarrutuksessa ohi.

Moninkertainen Suomen mes-
tari Junnu Koskinen vei kolman-
neksi korkeimmat SM-pisteet
myös kummastakin startista.
Tässä samaisessa lähdössä ajoi
kolme A-ryhmäläistä, joista no-
peimmaksi kirjattiin kummassa-
kin lähdössä Michael Ehrnrooth
ennen Jouko Karhumäkeä.

En nähnyt lähtövaloja, kun
oli yksi Cosworth pahasti edes-
sä, ja myöhästyin lähdössä reip-
paasti, selvitti Ehrnrooth.

SCANDINAVIAN CUP, FORMULA FORD

Päivän täysinäisin lähtö, Formu-
la Ford -luokka, oli saanut viival-
le lähes 30 kuljettajaa. Ensim-
mäinen startti oli samalla avoi-
men SM-lähdön lisäksi Scandi-
navian Cupin osakisa, joten
myös muista Pohjoismaista oli
osanottajia.

Sami Lahokoski pääsi kuin
pääsikin puristamaan parhaiten
viivalta, mutta ei kestänyt kauan,
ennen kuin tamperelainen va-
rusmies Kalle Jokinen oli ottanut
jo oman tutun paikkansa. Het-
ken aikaa Jokisen perässä roik-
kui ruotsalaishemmo Thomas
Johansson, mutta Jokinen pys-
tyi kuin pystyikin pikku hiljaa te-
kemään pesäeroa.

Sami Lahokoski ajoi erittäin

**Toni R. Ruoko-
nen (61) ei kun-
nioita vanhoja
hemmoja, vaan
otti voitot mo-
lemmista eristä.**

KISA-SALAATTI

hyvän kisan ja piteli toista ruotsalaista Kjell Anderssonia sen verran ahtaalla, että Johansson pääsi heiltä pikkuisen karkuun.

Kun kisa oli pari kierrosta vaille valmis, alkoi öljyinen radan pinta tehdä erilaisia tepposia. Pahimmin öljyläikkään jarrutuksessa osui Alastaron Anssi Hakkarainen, joka tömähti keula edellä päin radan varren renkaita. Muitakin jäi romuineen penkalle, mutta kun Hakkarainen ei omin neuvoin päässyt autosta nousemaan, päätti kilpailun johto keskeyttää startin.

Tuloksia varten Fordit ehtivät kuitenkin kiertää riittävän määrän kierroksia, joten Jokinen kirjattiin voitajaksi täysillä SM-pisteillä seuraavina Johansson ja Andersson.

Scandinavian Cup -tilanteesta ei vielä kilpailupäivänä tiedetty tarkkaan otaen mitään. Ilmeisesti kuitenkin Jokinen on tällä hetkellä kolmantena, sillä ruotsalaiset onnistuivat diskamaan hänet Ruotsin osakisasta. Säännöistä ja pistetilanteista olisi myös järjestäjien hyvä olla tietoisia, ettei kilpailijoiden tarvitse tapella lehdistöhenkilökunnan kanssa epäselvistä tuloksista.

Erikoisuutena Scandinavian Cupissa on lisäksi se, että nopeimmasta kierrosajasta siunaantuu tilille lisäpiste. Kenelle se kuului, oli vielä kaksi tuntia kisan jälkeen epäselvää. Ei sitä, eikä Scandinavian Cupin pistetilannetta ole myöskään selvitetty AKK:sta saaduissa virallisissa tuloksissa.

FF1600 -luokan toinen startti oli vain avoin SM-lähtö. Kalle Jokinen oli selvä voittaja, Sami Lahokoski oli nyt ruotsalaisten poissaollessa kakkonen.

Mikko Iivonen ja Jan Löfgren selviivät muutaman kierroksen ajan tiukasti välejään, Iivonen ehti kuin ehtikin ruutulipulle ennen Löfgreniä.

ISON SS:n SM

Ahveniston kisaan ilmoittautu-

neet ison A-ryhmän autot peruuttivat osanottonsa ja jälki-ilmoittautuivat uudelleen isoon SS-luokkaan. Näin saatiin neljän A-ryhmäläisen lisäksi Special Saloonit ajamaan SM-pisteistä.

Kun rata oli saatu tyhjäksi FF-romuista, pääsivät mörisevät isot menopelit öljyiselle radalle. Ensimmäisessä startissa Risto Burin V8-Audi ampaisi kärkeen, mutta tamperelainen, ikuinen Camaro-mies, Olli Virtanen ei aikunut luovuttaa. Parin kierroksen jälkeen Virtanen olikin siirtynyt johtoon ja saanut vielä peränsä seuratoverinsa Esa Schroderuksen. Buri jätettiin kylmän rauhallisesti kolmanneksi.

Toiseen starttiin Buri löysi ilmeisesti paremmat renkaat alleen ja nyt oli Virtasen Ollin tunnettava Burin ajotaktiikka Camarolle liian raskaaksi.

Rune Hagström oli kolmas. Esa Schroderus kolaroi lähtöväliheessä ja keskeytti ennenkuin tuli edes kierrosta täyteen.

PIENEMPI

A JA SS

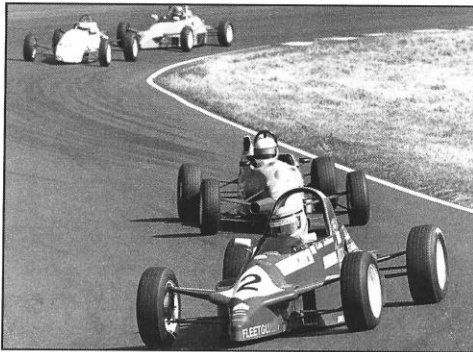
Lähtöluettelossa oli tähän yhdistettyyn lähtöön saatu peräti 28 kilpailijaa. Aika-ajoissa hajosi vielä muutama peli, joten loppuun lopuksi SM-pisteistä ajoivat vain pienet SS-autot.

Ensimmäisessä yrityksessä lisäksi kolaroititiin sen verran miehekkäästi, että lähtö keskeytettiin ja otettiin uusiksi. Sääntöjen mukaan lisäksi tätä ei noteerataisi lopullisiin tilastoihin, joten lähtijöiden lukumäärä saadaan vasta ensimmäisestä onnistuneesta startista.

SS-autoja oli kuitenkin järjestäjien mukaan riittävästi. Ilkka Jutila vei korkeimmat pisteet molemmista lähdöistä täysin ylivoimaisesti. Matti Hiltunen keskeytti uusitun ensimmäisen startin, eikä saanut Escortiaan remontintakan jälkeen kestämään toistakaan lähtöä, joten Kemoran viimeisessä osakisassa ratkaistaan lopullinen mestaruus.

Järjestäjien mukaan keskimäiseen A-ryhmän lähtöön ei lopulta tullut sääntöjen vaatimaa 10:tä autoa. Mikael Ehrnrooth oli haallittu mukaan Luostarisen Hannun ännäläisellä Opelilla täydentämään lähtöä.

Kilpailijat tuntuivat kuitenkin olevan eri mieltä autojen lukumäärästä, joten kiivasta keskus-



Kalle Jokinen oli Ahvenistolla tuulenhalkojana molemmissa lähdöissä; SM-startissa ja Scandinavian Cupissa.



Risto Buri (taustalla) ei ehtinyt ensimmäisessä startissa, mutta sitten löytyi kumivarastosta sopivaa kovuutta ja vauhti parani.

teluakin kuultiin kisan jälkeen. Järjestäjät toki pistivät kaikki tarkasti paperille, mutta niin paljon oli vielä kisan jälkeen paperissa epäselvyyksiä, että epäilyksen siemen jäi kytemään.

Markku J. Fingerroos piti kärkeä pari ensimmäistä kierrosta, kunnes Simo Päiväranta pääsi tuikkaamaan ohi. Fingerroos sai renkaiden pidon kadottua katsella vielä Harri Luostarisenkin takavaljoja ennen ruutulippua.

Tämän yhdistetyn luokan toisessa lähdössä olikin sitten draamatiikkaa. Harri Luostarinen lähti vetämään luokkaa saaden peränsä tiiviisti Fingerroosin ja Päivärinnan. Kolmannella kierroksella Fingerroos tuli ensimmäisenä suolenkiltä ja lähti teke-

mään eroa. Luostarisen tunti käsimerkeistään päätellen olleen jotain kerrottavaa ja ero Fingerroosin kasvoi.

Näin, että Markulla oli vasen eturengas tyhjä ja yrittin antaa sille merkkejä. Kun Markku ei noteerannut, en uskaltanut ihan lähelle yrittääkään, kertoi Harri kisan jälkeen.

Laskeutuessaan alas varikkomäkeä ja ylämäkeen suunnatessaan Fingerroosin eturengas oli tyhjentynyt, jarrulaikka oli haljennut ja Markku J. tärytti kahdesti voimalla varikkokaiteisiin, teki piruetit radalla ja jäi siihen.

Siinä hässäkässä toiset yrittivät luovia romujen välistä, Soini Köppä vain ei valittavasti ehtinyt kaikkea väistää, osui myös kaiteeseen ja hajosi siihen.

Kilpailun johto onneksi antoi kisan jatkua, mikä oikein olikin, sillä molemmat kuljettajat nousivat vahingoittumattomina turvallisesti pois autoista.

Palomiehet parveilivat ihmetelemässä autoja ehkäpä turhankin kauan radalla, mutta onneksi tajusivat tulla pois ajoissa ja kisa ajettiin loppuun.

LAUANTAIN MERKKILUOKAT

Kotimaisten merkkiluokkien lisäksi mukaan oli saatu ruotsalaisneitojen Opel Corsa -luokka. Kymmenestä kuljettajasta nopein oli Kristina Larsson.

Mini Tonneissa Mika Leskinen antoi tällä kertaa kunnon vastuksen Lehtokarin Matille, joka kuitenkin muutamalla kymmenyksellä ehti ensin yli maaliinjan. Mauno Mäkelä oli kolmas.

Saab-luokassa Joensuun Esa jatkoi hyviä esityksiään. John K. Westman oli toinen reilut kaksi sekuntia hitaampana ja Rauno Järvikallio kolmas.

Lada-luokassa Jouko Eräkorpi voitti. Somerolainen Jari Takanen pitää edelleenkin tasaista vauhtia yllä ja ehti jälleen toiseksi. Esa Rantanen oli kolmas.

Subarut ajoivat viimeisen osakisana. Oli Haapalainen velvoitellaan sarjan mestaruuden Espooseen. Marko Aaltonen, jolla oli myös mahdollisuudet mestaruuteen, oli pettynyt toinen. Marko Rosberg on kiertänyt pitkin kautta, nyt paalupaikalta kisan kolmanneksi.

SKARPATTAVAA ENSI VUODEKSI

Hyvän puolena Ahveniston kisasassa voi taatusti pitää näyttyä lähtöä. Rata-autoilun, kuten muunkin urheilun, pitää olla yleisölle miellyttävää viihdettä.

Nyt oli, vaikkakin nurinaa sieltä täältä kilpailijoiden keskuudessa kuultiinkin. Mutta jos ei uskalla radalla ohitella, tai pienemmän luokan autot haittaavat ajamista, tulisi tarkistella hieman asenteita, vai mitä?

Kun lehdistökopissa oli joassa kisa ennen edellisen vuoden lehdistötiedote ja tulostuettelot, oli nimettömiä kuljettajia puhumattakaan oikeasta järjestyksestä, on järjestäjillä ainakin josain parantamisen varaa.

KIKKA KUOSMANEN, teksti
HOLGER EKLUND, kuvat